

VRM コンペティション 2012

作品データ

作品名	くると江戸川
作者	88638 様
VRM バージョン	
VRM5/ONLINE	
審査する際に注目してほしい点	
<p>テーマに基づき江戸川区らしい風景を再現してみました。</p> <p>レイアウトにある5つの駅はそれぞれ、京成小岩・葛西・平井・瑞江・船堀をモデルとして作成しました、各駅の配線は実際の配線を再現しています。</p> <p>地上駅（京成小岩）、高架駅（葛西・平井・船堀）、地下駅（瑞江）と3種類の駅タイプを揃えて高架駅ばかりでは単調になりがちと思い変化を加えました。</p> <p>中央に配置した河川は中川を想定しています。</p>	
読み込み、運転する際の注意点	
<p>レイアウトの構成は複線エンドレス（円形3周）です。内回り・外回り各6編成が運転されます。</p> <p>外回りは常時自動運転です、内回りは自動又は手動で運転が可能です。</p> <p>内外ともに普通3編成・快速3編成（外回りは快速2・特急1）です。</p> <p>普通は各駅に停車し、葛西・瑞江では快速列車を退避し、京成小岩では緩急接続をします。</p> <p>快速は京成小岩・平井・船堀に停車します。</p> <p>起動時には京成小岩駅停車中の快速列車（内回り）がアクティブとなります。</p> <p>起動と同時に外回りは自動運転を開始します。</p> <p>内回りの自動運転を開始するにはAキーを押してください、内回りも自動運転を開始します。</p> <p>自動運転時は京成小岩停車中の普通列車に切り替わります、F 6で編成切り替えが出来ます。</p> <p>手動運転を開始したい時は、起動時の状態で運転を始めてください。</p> <p>コントローラーはトラコンモードになっていますので、モードは変更しないでください。</p> <p>ノッチは減速5段加速4段です。運転を開始すると手動運転を検知して手動運転モードに切り替わります。</p> <p>あとは自由に加速・減速・停車してください。（方向転換・逆向き走行不可）</p> <p>内回り線上には普通3編成と快速1編成（運転対象）が在線しています。</p> <p>普通3編成は葛西・瑞江・京成小岩各駅の副本線上に停止していますので運転の障害はありません、本線側を使用して運転する事が出来ます。手動運転時の最高速度は100Km/hです。</p> <p>なお、自動運転時には通常コントローラーに自動的に切り変わります。</p>	

一旦、自動運転又は手動運転を始めると途中で切り替える事は出来ませんので、切り替える場合は、ビューワーを再起動してください。

Aキー以外ではVキーに運転席表示をオンオフ出来る機能が割り当てて有ります。

▼VRM5/VRM ONLINE では、未所有の部品が含まれている VRM5 レイアウトをロードしたとき、ダイアログが表示されます。必要な部品が収録されているパッケージをご購入ください。

▼VRM5 環境で作品に製品化されていない部品が含まれていた場合、レイアウトは不完全な状態で読み込まれます。部品の発売をお待ちください。

▼作品によっては、作者様による資料が添付されています。あわせてご参照ください。

▼作品の著作権は、作者様が保持しています。

▼作品は、GeForce / RADEON の VRAM 1GB を搭載したグラフィックカードで動作確認しています。グラフィックカードのメモリー容量が不足した場合、ビューワーが正常に動作しません。また、密度の高い作品を実行する場合は、メインメモリーを 4GB 以上搭載してください。