

# 気動車でGO！

## キハ120



自動ブレーキ装備の2ハンドルタイプ運転台です。

マスコンハンドル  
Q, Z, キーで操作する

変速機ランプ  
(直結・中立・変速機)

ブレーキハンドル  
N, M, キーで操作する

戸締めランプ

停止位置までの距離

圧力計



加速



緩め



運転



重なり



通常



非常

### 加速の仕方

ブレーキハンドルを緩め位置にして、圧力計の赤い針をゼロにする。  
 ブレーキハンドルを運転位置にする。  
 マスコンハンドルをZキーで動かし加速する。(戸締めランプ確認)  
 速度が60km以上になったら、マスコンハンドルを切りの位置に戻す。  
 (この時変速機ランプは、変・直・中と変化します)

### 減速の仕方

ブレーキハンドルを通常位置にして、圧力計の赤い針が200になったら、ブレーキハンドルを重なり位置にする。(約50でブレーキ1ノッチぐらい)

希望速度に減速したら、ブレーキハンドルを緩め位置にして、圧力計の赤い針をゼロにする、その後ブレーキハンドルを運転位置に戻す。